



OPTIMALER SITZKOMFORT FÜR MAXIMALE KILOMETERLEISTUNG

Die KINGMAN® Fahrersitze für
große und mittlere Nutzfahrzeuge



Enge Termine, ein enormes Verkehrsaufkommen und hohe Anforderungen der Auftraggeber an Präzision und „Just-in“-Lieferungen machen Logistik zu einem anstrengenden Gewerbe. Damit aus Bewegung kein Stillstand wird, stärken Fahrersitze von GRAMMER Lkw-Fahrern weltweit den Rücken. Die innovativen, ergonomischen und höchst effizienten Produkte bieten maximalen Sitzkomfort, der gesundheitsbedingte Ausfälle erheblich senkt, die Konzentration dauerhaft auf einem hohen Niveau hält und durch eine hervorragende Preisgestaltung auch der Kalkulation spürbar guttut.





DIE KINGMAN® MODELLE. DIE BESTE DISPOSITION FÜR LANGE STRECKEN.

Kein Truck fährt ohne Trucker. Damit Lkw-Fahrer ermüdungs-freier und relaxter ihre Touren hinter sich bringen können, wurden die Kingman® High-Performance-Sitze nach neuesten ergonomischen Kriterien designt. Denn eine optimale Sitz-ergonomie verbessert die Arbeitsbedingungen entscheidend und trägt so zur Gesunderhaltung bei. Die Kingman® High-Performance-Sitze erhielten das Zertifikat „Ergonomie geprüft“ und wurden von der Landesgewerbeanstalt Nürnberg (LGA) in Zusammenarbeit mit dem Ergonomie-Institut München (EIM) als „ergonomisch empfehlenswert“ zertifiziert.

Kingman® Sitze passen perfekt zu ihren Nutzern – durch ihre vielfältigen Einstellmöglichkeiten lassen sie sich jeder Kör-perform, ob groß, klein, schmal oder kräftig, perfekt und vor allem einfach anpassen.

Denn Kingman® Sitze sind bedienfreundlich, das Einstellen der Sitze wird durch das GRAMMER Design-for-Use-Konzept leicht gemacht: Die Griffe teilen ihre Funktion durch die Formgebung mit und sind durch die eigenständige Gestaltung verwechslungssicher und benutzerfreundlich platziert. Für ein Plus an Bedienkomfort sorgt die Höheneinstellung. Ein immer perfektes Sitzklima schafft die aktive Sitzklimatisierung im Kingman® Klima-High-Performance – im Sommer trocken und kühl, im Winter mollig warm.





KINGMAN® KLIMA

Der Premiumsitz mit aktiver Klimaregulierung

Ergonomie in der höchsten Wohlfühlstufe. Das innovative Federsystem sorgt für optimalen Sitzkomfort, der den Straßenzustand fast vergessen macht und selbst nach langen Stunden am Steuer Ermüdungserscheinungen vorbeugt. Zudem sorgt die aktive Sitzklimatisierung für Wellness-Charakter. Denn ein wichtiges Kriterium für das Wohlbefinden im Fahrzeug ist eine angenehme Temperatur – aber trotz Klimaanlage schwitzt der Fahrer im Kontaktbereich mit dem Sitz. Das Klimasystem des Kingman® Klima High-Performance transportiert Körperfeuchtigkeit ab, der Fahrer sitzt nie wieder durchgeschwitzt am Steuer. Und an kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für angenehme Temperaturen.



Eine innovative Federung mit neuester Dämpfer- und Steuerungstechnologie: Das reibungsoptimierte System bietet ein Plus an Festigkeit und Steifigkeit und sorgt so für eine höhere Lebensdauer und für besten Federungskomfort.

Key Features

(Informationen siehe Ausklappseite)



Luftfederung



Automatische Gewichtseinstellung



Pneumatische Lordosenstütze



Einstellbarer Dämpfer



Längshorizontalfederung



Aktives Klimasystem



Sitzheizung 2-stufig



KINGMAN® COMFORT

Zertifizierter Komfort auf höchster Stufe

Optimalen Komfort bietet die innovative Federung mit neuester Dämpfer- und Steuerungstechnologie. Das reibungsoptimierte System bietet ein Plus an Festigkeit und Steifigkeit und sorgt so für eine höhere Lebensdauer und für besten Federungskomfort.

Durch das GRAMMER Design-for-Use-Konzept lässt sich der Sitz intuitiv bedienen: Die Griffe teilen dem Benutzer schon durch ihre Form Funktion und Betätigungsrichtung mit. Die eigenständige Griffform verhindert damit Verwechslungen bei der Sitzeinstellung. Die Griffe sind so platziert, dass sie intuitiv gefunden werden. Für ein weiteres Plus an Bedienkomfort sorgt die Höheneinstellung.



Luft-
federung



Automatische
Gewichts-
einstellung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Einstellbarer
Dämpfer



Längs-
horizontal-
federung



Sitzheizung
2-stufig



KINGMAN® STANDARD

Der Einstieg in luftgefederten Sitzkomfort

Ergonomie und Sitzkomfort werden im Kingman® Standard optimal weiterentwickelt durch die umfangreiche, individuell einstellbare Federungstechnik. Das GRAMMER Design-for-Use-Konzept der Bedienelemente rundet den Sitzkomfort auf hohem Niveau perfekt ab. Für noch mehr Komfort lässt sich der Kingman® Standard optional auch durch Komfortarmlehnen erweitern.



Luft-
federung



Automatische
Gewichts-
einstellung



Pneumatische
Lordosen-
stütze



Einstellbarer
Dämpfer



Längs-
horizontal-
federung



KINGMAN® STATIK

Zuverlässiger Sitzkomfort für lange Strecken

Effizienz und Ergonomie werden im Kingman® Statik perfekt aufs Beste vereint. Durchdachten Sitzkomfort und höchstmögliche Sicherheit bieten die integrierte Kopfstütze und das GRAMMER Design-for-Use-Konzept der Bedienelemente. Der Kingman® Statik ist serienmäßig mit einem Nackenkissen ausgestattet, optional sind Komfortarmlehnen erhältlich.



FEATURES IM DETAIL

Federungskomfort



Pneumatische Federung

Mit einer Luftfederung erfolgt die Gewichtseinstellung vollautomatisch. Die Höheneinstellung lässt sich einfach per Knopfdruck bedienen. Einfacher lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.

Bedien- und Sitzkomfort



Automatische Gewichtseinstellung

Die automatische Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit.



Pneumatische Lordosenstütze

Die pneumatische Lordosenstütze mit integrierter Seitenkonturanpassung passt sich automatisch, schnell und exakt dem Rücken an und bietet eine ideale Stützung des Rückens.



Längshorizontalfederung

Sie minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt, mit Zusatzgeräten, Anhängern oder in schwierigem Gelände.



Aktives Klimasystem

Es transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt.



Sitzheizung 2-stufig

Die 2-stufige Sitzheizung spendet bei niedrigen Temperaturen wohlige Wärme und sorgt für angenehmeres Fahren.



Einstellbarer Dämpfer

Mit dem einstellbaren Dämpfer kann man den Sitz an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen.

PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der KINGMAN® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	KINGMAN® KLIMA 	KINGMAN® COMFORT 	KINGMAN® STANDARD	KINGMAN® STATIK
Dämpfer				
Einstellbar	●	●	●	
Nicht einstellbar				●
Federung				
Luftfederung	●	●	●	
Federweg 70 mm	●	●	●	
Gewichtseinstellung 50 – 130 kg				
Automatische Gewichtseinstellung	●	●	●	
Höheneinstellung				
100 mm 8 Stufen (luftunterstützt)	●	●	●	
100 mm stufenlos (mechanisch)				●
Klimasystem				
Aktiv	●			
Längseinstellung				
Mercedes-Benz Actros MP11/3	160 mm	160 mm	160 mm	
Mercedes-Benz Actros Classic/ Atego/Axor	200 mm	200 mm	200 mm	
DAF	200 mm	200 mm	200 mm	
MAN	180 + 100 mm	180 mm	180 + 100 mm	180 mm
IVECO/SCANIA	150 mm	150 mm	150 mm	
Längshorizontalfederung	●	●	●	
Seitenkonturanpassung	●	●	●	
Lordosenstütze	●	●	●	
Rückenlehnein角度Einstellung	●	●	●	●
Integr. 3-Punkt-Rückhaltesystem	●	●	●	
Schnellabsenkung	●	●	●	
Sitzkissentiefeinstellung	●	●		●
Sitzneigungseinstellung	●	●	●	●
Sitzheizung 2-stufig	●	●		
Nackenkissen	○	●	○	●

Zusatzausstattung				
Komfortarmlehnen	○	○	○	○
Ablagenetz		○	○	○

Verwendung (alle inkl. ABE)	KINGMAN KLIMA		KINGMAN COMFORT		KINGMAN STANDARD	KINGMAN STATIK
		+ Gurt- straffer		+ Gurt- straffer		
Mercedes-Benz						
Actros MP 11/3 ab Bj. 03/03	1208135	1179178	1141883	1208134	1141882 li. / 1142116 re.	
Actros Classic Bj. 07/00 – 07/03	1179176	1189172	1141884	1208133	1142117 re.	
Atego ab Bj. 06/00*, Axor*			1141886		1141885 li.	
MAN/STEYR/OEAF						
TG-Baureihe	1179185	1208137	1141889	1208136	1141887 li. / 1142119 re.	1142120 li. / 1113014 re.
IVECO						
STRALIS	1188599		1141891		1141890 li. / 1142118 re.	
EuroTech/EuroStar/EuroTrakker	1188599		1141891		1141890 li. / 1142118 re.	
DAF						
XF (Einbausatz 1063501)	1179176		1141884		1142117 re.	
SCANIA						
4er-Baureihe (94-164) (Einbausatz 1063500)	1188599		1141891		1141890 li. / 1142118 re.	
R-Baureihe	1188599		1141891		1141890 li. / 1142118 re.	

* Nicht für Fahrzeuge mit EPS-Adaption

