



# GRENZENLOSER SITZKOMFORT FÜR PRÄZISIONSARBEITER.

Die PRIMO® Fahrersitze für Gabelstapler  
und kleine Baumaschinen.



**GRAMMER**

Logistische Herausforderungen, wechselnde Fahrer und lange Arbeitszeiten bei voller Konzentration – das ist charakteristisch für den Einsatz von Staplern und kleinen Baumaschinen. Fahrersitze von GRAMMER stärken Staplerfahrern weltweit den Rücken, damit sie sich unbelastet auf ihre Arbeit konzentrieren können. Mit kontinuierlicher Forschung und immer neuen Innovationen sorgt GRAMMER für einen Sitzkomfort, der spürbar guttut – von der ersten Minute bis zum wohlverdienten Feierabend.





# DIE PRIMO® MODELLE. DIE BESTEN ASSISTENTEN FÜR ERSTKLASSIGE ARBEIT.

Der Mensch stand im Mittelpunkt bei der Entwicklung der Primo Modelle: Er soll beim Sitzen in alle Richtungen perfekt gestützt sein und trotzdem Bewegungsfreiheit haben. Staplerfahrer und Fahrer kleiner Baumaschinen sind bei ihrem Arbeitseinsatz hohen Anforderungen ausgesetzt. GRAMMER präsentiert mit seiner Produktfamilie Primo ein innovatives Sitzkonzept, das diese Herausforderungen meistert. Die Primo Sitze sind mit einer niedrigst aufbauenden pneumatischen oder mechanischen Vollfederung ausgestattet und bieten Federungs- und Bedienkomfort bei kleinster Bauweise.

Der Primo gibt beim Rückwärtsfahren guten Halt, die asymmetrische Rückenlehne ist auf der rechten Seite verjüngt und erleichtert so das Umdrehen im Sitz. Für den sensiblen Bereich der Lendenwirbel sind die Primo Sitze serienmäßig mit Lordosenstützen ausgestattet.

Durch den sehr niedrigen Seat Index Point brauchen Primo Sitze wenig Platz und können auch in kleinen Kabinen eingebaut werden. Der Primo ist mit manuell-mechanischer oder -pneumatischer Gewichtsschnelleinstellung wählbar.

Optional sind alle Primo Modelle mit einer Längshorizontalfederung, Ablagetasche und neigungseinstellbaren Armlehnen bestellbar.

First-Class-Komfort erfährt man im Primo Evolution, der zusätzlich zu allen Vorteilen mit einer aktiven Gewichtseinstellung punktet und über ein aktives Klimasystem verfügt.





# PRIMO<sup>®</sup> EVOLUTION

## High-End-Premiumsitz mit aktiver Sitzklimatisierung

Das Top-Produkt bietet mit seiner umfangreichen Ausstattung und der innovativen Niederfrequenzfederung den besten Sitz- und Federungskomfort seiner Klasse. Die aktive Sitzklimatisierung transportiert die Körperfeuchtigkeit ab, so sitzt der Fahrer nie durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen oder in speziellen Einsatzbereichen sorgt die Sitzheizung für eine angenehme Temperatur. Der Primo Evolution verfügt neben einer pneumatischen Lordosenstütze über eine aktive Gewichtseinstellung – ein großer Vorteil bei häufigem Fahrerwechsel. Sie stellt sich bei geringsten Gewichtsveränderungen automatisch ein und sorgt somit für eine optimale Schwingungsperformance.

**Geeignet für große Gabelstapler  
und Baumaschinen**



### Key Features

(Informationen siehe Ausklappseite)



Luft-  
federung



Nieder-  
frequenz-  
federung



Pneumatische  
Lordosen-  
stütze



Elektronische  
Gewichts-  
einstellung



Aktives  
Klimasystem



Luft-  
federung



Nieder-  
frequenz-  
federung



Mechanische  
Lordosen-  
stütze



Elektronische  
Gewichts-  
einstellung



Passives  
Klimasystem

## PRIMO® EL PLUS

### Premiumsitz mit aktiver Gewichtseinstellung

Die Niederfrequenzfederung mit 110mm Federweg im Primo EL Plus bietet hervorragenden Federungskomfort bei niedrigem Sitzaufbau. Zum Premiumpaket zählt die aktive pneumatische Gewichtseinstellung, die besonders beim häufigen Fahrerwechsel von Vorteil ist. Der Sitz stellt sich selbständig auf das jeweilige Fahrergewicht ein, so kommt das Schwingungsverhalten des Sitzes optimal zur Geltung. Der Sitz verfügt serienmäßig über eine komfortable Sitzheizung und eine mechanische Lordosenstütze.

**Geeignet für große Gabelstapler und Baumaschinen**

## PRIMO® XL PLUS

### Komfortsitz mit pneumatischer Federung

Der Primo XL Plus überzeugt durch die niedrig aufbauende pneumatische Federung, die für guten Fahrkomfort sorgt. Die 110mm Federweg bauen selbst größte Schwingungen und Stöße sanft ab. Die Federung lässt sich bequem per Knopfdruck auf das richtige Fahrergewicht einstellen. Das schmale und doch komfortable Kunstleder-Oberteil ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten.

**Geeignet für große Gabelstapler und Baumaschinen**



Luft-  
federung



Mechanische  
Lordosen-  
stütze



Pneumatische  
Gewichts-  
einstellung



# PRIMO® XXL

## Komfortsitz mit pneumatischer Federung

Trotz niedriger Aufbauhöhe sorgt ein Maximum an Federweg, kombiniert mit der Niederfrequenztechnologie, für aktiven Fahrerschutz. Einfaches Einstellen der pneumatischen Federung und eine extralange Rückenlehne mit mechanischer Lordosenstütze zeichnen diesen Sitz aus. Die per Knopfdruck einstellbare pneumatische Gewichtseinstellung ist besonders bei häufigem Fahrerwechsel von Vorteil.

**Geeignet für Schubmaststapler und kompakte Baumaschinen**



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung



# PRIMO® XL

## Komfortsitz mit pneumatischer Niederfrequenzfederung

Die mit 12V oder 24V betriebene niedrig aufbauende Niederfrequenzfederung sorgt für guten Fahrkomfort. Das Fahrergewicht lässt sich mit der pneumatischen Federung per Knopfdruck von 45 bis 170kg einstellen. Das Oberteil, das Rückhaltesystem sowie die Lordosenstütze lassen sich auf Ihre Bedürfnisse einstellen.

**Geeignet für Gabelstapler und kompakte Baumaschinen**



Luftfederung



Niederfrequenzfederung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung

# PRIMO® L

## Standardsitz mit pneumatischer Federung

Die mit 12V oder 24V betriebene pneumatische Federung mit reduziertem Federweg ermöglicht effizienten Schwingungsabbau selbst in kleinsten Fahrerkabinen. Die Einstellung des Fahrergewichtes erfolgt durch einen ergonomisch angebrachten Taster; ein Schauglas mit Zeiger hilft, die optimale Einstellung zu finden.

**Geeignet für Gabelstapler und kompakte Baumaschinen**



Luftfederung



Mechanische Lordosenstütze



Pneumatische Gewichtseinstellung



# PRIMO® XXM

## Standardsitz mit mechanischer Federung

Der Primo XXM verfügt über einen leichtgängigen Einstellhebel, mit dem der Fahrer einfach die Gewichtseinstellung in einem Bereich von 45 bis 170 kg vornehmen kann. Damit wird das Federungsverhalten des Sitzes optimal justiert. Besonders bei häufigem Fahrerwechsel kommt es darauf an, dass auch ungeübte Nutzer schnell und intuitiv diese wichtige Einstellung vornehmen. Die verlängerte Rückenlehne sorgt in Verbindung mit der Lordosenstütze für Komfort und Support der Wirbelsäule.

**Geeignet für Schubmaststapler und kompakte Baumaschinen**



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Mechanische Gewichtseinstellung



# PRIMO® XM

## Standardsitz mit mechanischer Federung

Die niedrig aufbauende mechanische Federung mit 80 mm Federweg ermöglicht durch die leicht zugängliche Ratschenfunktion, den Fahrersitz optimal auf das Gewicht des Fahrers einzustellen. Das komfortable Sitzoberteil mit 470 mm Sitzpolsterbreite und mechanischer Lordosenstütze ermöglicht sicheres und ergonomisches Sitzen.

**Geeignet für kleine Gabelstapler und kompakte Baumaschinen**



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Mechanische Gewichtseinstellung

# PRIMO® M

## Standardsitz mit mechanischer Federung

Die mechanische Federung mit reduziertem Federweg von 60 mm ermöglicht effizienten Schwingungsabbau selbst in kleinsten Fahrerinnenkabinen. Die Ausstattung des Oberteils bietet Komfort ab der ersten Minute und konzentriert sich auf die wesentlichen Einstellungsmöglichkeiten wie die mechanische Lordosenstütze und die mechanische Gewichtseinstellung.

**Geeignet für kleine Gabelstapler**



Mechanische Federung



Mechanische Lordosenstütze



Mechanische Gewichtseinstellung

# FEATURES IM DETAIL

## Federungskomfort



### **Niederfrequenzfederung**

Die Niederfrequenzfederung absorbiert vertikale Schwingungen und Stöße und verhindert so ein Aufschaukeln des Sitzes in kritischen Betriebszuständen.



### **Pneumatische Federung**

Mit einer Luftfederung erfolgt die Gewichtseinstellung einfach per Knopfdruck. Bequemer lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.



### **Mechanische Federung**

Die genaue Einstellung des Fahrergewichts wird manuell über einen Einstellhebel vorgenommen.

## Bedien- und Sitzkomfort



### **Elektronische/pneumatische/mechanische Gewichtseinstellung**

Die Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit. Bei Sitzen der Primo Baureihe erfolgt die Einstellung entweder mechanisch über einen Einstellhebel, pneumatisch oder vollautomatisch mittels Sensoren.



### **Pneumatische/mechanische Lordosenstütze**

Die pneumatische Lordosenstütze passt sich automatisch, schnell und exakt dem Rücken an und bietet eine ideale Stützung des Rückens. Die mechanische Stütze kann man ganz nach den eigenen Bedürfnissen über einen Einstellhebel justieren.



### **Aktives/passives Klimasystem**

Transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt. Bei kühlem Wetter sorgt die Sitzheizung für ein angenehmes Sitzklima.

# PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der PRIMO® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	PRIMO® Evolution	PRIMO® EL PLUS	PRIMO® XL PLUS	PRIMO® XXL	PRIMO® XL	PRIMO® L	PRIMO® XXM	PRIMO® XM	PRIMO® M
<b>Sachnummer Stoff</b>							1293475	1293487	1293486
Kompressor 12 V	1292329	1292328		1293476	1293489	1293488			
Kompressor 24 V					1293478	1293477			
<b>Sachnummer Kunstleder</b>							1106231	1091027	1091028
Kompressor 12 V			1247727			1104725			
<b>Dämpfer</b>									
Nicht einstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Federung</b>									
Luftfederung mit Kompressor	●	●	●	●	●	●			
Mechanische Federung							●	●	●
Niederfrequenzfederung	●	●		●	●				
<b>Federweg</b>									
110 mm	●	●	●	●	●				
80 mm						●	●	●	
60 mm									●
<b>Gewichtseinstellung 45–170 kg</b>									
Manuell (pneumatisch)			●	●	●	●			
Manuell (mechanisch)							●	●	●
Elektronisch	●	●							
<b>Klimasystem</b>									
Passiv		●							
Aktiv	●								
<b>Längseinstellung 210 mm</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Lordosenstütze</b>									
Pneumatisch	●								
Mechanisch		●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückenlehneineigungseinstellung</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenverlängerung	●	○	○		●	○		○	○
Rückhaltesystem	●	●	●	●	●	●	●	●	○
<b>Sitzpolsterbreite</b>	490 mm	530 mm	480 mm	450 mm	470 mm	470 mm	450 mm	470 mm	470 mm
<b>Sitzheizung</b>	●	●	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sitzkissentiefen- und -neigungseinstellung</b>	●	●							
<b>Sitzkontaktschalter</b>	●	●	●	●	●	●	●	●	○
<b>Zusatzausstattung</b>									
Ablagetasche	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Armlernen neigungseinstellbar	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Längshorizontalfederung*	○	○	○	○	○	○	○	○	○

\* Längshorizontalfederung nicht für Baumaschinen spezifiziert

