DIE NEUE NUMMER 1

Die ROADTIGER® Fahrersitze für große und mittlere Nutzfahrzeuge

GRAMMER

Mit dem Lkw unterwegs zu sein ist für viele Fahrer nicht nur ein Job - sie haben ihre Leidenschaft zum Beruf gemacht. Wir von GRAMMER verstehen, worauf es Profis an ihrem Arbeitsplatz ankommt. Wir wollen mit unseren Sitzen dazu beitragen, die Arbeit im Lkw so angenehm wie möglich zu gestalten. Wir sorgen für ein Maximum an Ergonomie, Komfort und Sicherheit. Damit die Leidenschaft bleibt - ein ganzes Berufsleben lang.

DIE ROADTIGER® MODELLE. SITZKOMFORT NEU DEFINIERT.

Ganz egal ob Kurz- oder Langstrecke:
Die Räder müssen rollen. Am besten komfortabel.
Unsere neuen ROADTIGER Fahrersitze sorgen für ein entspanntes Fahrerlebnis. Mit ihrem modernen, ansprechenden Design und den hochwertigen Bezugsmaterialien werten sie das Fahrerhaus in jeder Hinsicht auf.

ROADTIGER - Die neue Nummer 1
ROADTIGER Sitze haben viele Vorteile im Hinblick auf Komfort, Ergonomie, Qualität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Mit den drei Ausstattungsvarianten Standard, Comfort und Luxury bieten wir durchdachte Lösungen für jeden Einsatzbereich - perfekt angepasst an alle Anforderungen des Trucker-Alltags.

Abbildung kann von Serienausstattung abweichen.

ROADTIGER® LUXURY

Das Premium-Modell

Der ROADTIGER Luxury ist ein Fahrersitz der Extraklasse. Sowohl im Hinblick auf Ausstattung als auch auf Optik ist er ein absolutes Highlight im Fahrerhaus. Sein Bezug ist aus hochwertigem Echtleder gefertigt, das auch in der automobilen Oberklasse zum Einsatz kommt. Er ist außerdem mit einer aktiven Sitzklimatisierung ausgestattet. Damit ist der Sitz stets optimal temperiert. Das Klimasystem transportiert die Körperfeuchtigkeit ab, der Fahrer sitzt nie wieder durchgeschwitzt am Steuer. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für angenehme Wärme. Eine weitere Besonderheit beim ROADTIGER Luxury ist die Seitenkonturanpassung in Rückenlehne und Sitzpolster. Damit kann der Sitz noch individueller auf den Fahrer angepasst werden.

Key Features

(Informationen siehe Ausklappseite)

- Luftfederung
- Automatische Gewichtseinstellung
- Pneumatische Lordosenstütze
- Einstellbarer Dämpfer
- Längs-horizontalfederung
- Aktives Klimasystem
- Sitzheizung 2-stufig
- Seitenkonturanpassung
- Schulteranpassung
- Gurthöhenverstellung
- Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung

Abbildungen können von Serienausstattung abweichen.

ROADTIGER®
COMFORT

Das Komfort-Modell

Der ROADTIGER Comfort bietet ein Plus an Ausstattung, das den Fahreralltag noch angenehmer macht. Neben der umfassenden Standardausstattung sorgen das passive Klimasystem und die Sitzheizung für Wohlbefinden bei allen Temperaturen.

Mit der Schulteranpassung und der Seitenkonturanpassung im Rückenpolster lässt sich der Sitz noch besser auf den Fahrer einstellen. Durch die 3-stufige Gurthöhenverstellung lässt sich der Sicherheitsgurt optimal auf den Fahrer anpassen.

- Luftfederung
- Automatische Gewichtseinstellung
- Pneumatische Lordosenstütze
- Einstellbarer Dämpfer
- Längs-horizontalfederung
- Passives Klimasystem
- Sitzheizung 2-stufig
- Seitenkonturanpassung
- Schulteranpassung
- Gurthöhenverstellung
- Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung

ROADTIGER® STANDARD

Das Einstiegs-Modell

Mit dem serienmäßigen pneumatischen Federungssystem mit automatischer Gewichtseinstellung stellt der ROADTIGER Standard den Einstieg in die Welt der luftgefederten Sitze dar. Zur Grundausstattung gehören auch die Längshorizontalfederung, die Lordosenstütze und die feinstufig einstellbare Rückenlehne. Die Sitzneigungseinstellung und die Sitzkissentiefeneinstellung sorgen für ermüdungsfreies Sitzen.

Abbildungen können von Serienausstattung abweichen.

GRAMMER

ROADTIGER® – EIN STARKES TRIO.

GRAMMER AG Commercial Vehicles · Postfach 14 54 · 92204 Amberg · www.grammer.com

06/18 © GRAMMER AG

PRODUKTÜBERSICHT

Alle Features der ROADTIGER® Fahrersitze in der Übersicht

Feature	ROADTIGER® LUXURY li / re	ROADTIGER® COMFORT li / re	ROADTIGER® STANDARD li / re
Federung			
Luftfederung	●	●	●
Dämpfer			
einstellbar in 4 Stufen	●	●	●
Federweg			
55 mm	●	●	●
Höhenverstellung			
145 mm	●	●	●
Gewichtseinstellung			
50 - 190 Kg	●	●	●
Längsverstellung	●	●	●
220 mm			
Schnellabsenkung	●	●	●
Längshorizontalfederung			
25 mm	●	●	●
Sitzneigungseinstellung	●	●	●
Kopfstütze integriert	●	●	●
Rückenlehnenneigungseinstellung	●	●	●
Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung	●	●	
Schulterverstellung			
pneumatisch	●	●	
Lordosenstütze			
pneumatisch	●	●	●
Seitenkonturanpassung			
Rückenlehne	●	●	
Sitzpolster	●		
Sitzkissentiefeneinstellung			
60 mm in 6 Stufen	●	●	●
Klimasystem			
passiv		●	
aktiv	●		
Sitzheizung			
2-stufig	●	●	
Rückhaltesystem			
integrierter 3-Punkt-Gurt	●	●	●
Gurthöheneinstellung 60 mm in 3 Stufen	●	●	
Gurtschloss Warn Kontakt	●	●	●
Gurtstraffer	●	●	●
Bezugsmaterial			
Stoff		●	●
Leder	●		
ZUSATZAUSSTATTUNG			
Komfortarmlehnen			
neigungseinstellbar	○	○	○
neigungseinstellbar, bezogen Stoff		○	
neigungseinstellbar, bezogen Leder	○		

● Serienausstattung ○ Optionale Ausstattung

Technische Änderungen vorbehalten

FEATURES IM DETAIL

Federungskomfort

Pneumatische Federung
Mit dieser Luftfederung erfolgt die Gewichtseinstellung vollautomatisch. Die Höheneinstellung lässt sich per Knopfdruck bedienen. Einfacher lässt sich Federungskomfort nicht einstellen.

Bedien- und Sitzkomfort

Automatische Gewichtseinstellung
Die automatische Anpassung an das Gewicht des Fahrers garantiert ein entspanntes und gesundes Sitzen bei der Arbeit.

Pneumatische Lordosenstütze
Die pneumatische Lordosenstütze passt sich schnell und exakt dem Rücken an und und stützt ihn optimal.

Längshorizontalfederung
Sie minimiert Schwingungen bei schneller Fahrt, mit Zusatzgeräten, Anhängern oder in schwierigem Gelände.

Aktives/Passives Klimasystem
Transportiert bei hohen Temperaturen Feuchtigkeit ab und hält den Fahrer angenehm trocken. Beim aktiven Klimasystem wird dies durch Ventilation unterstützt.

Sitzheizung 2-stufig
Die 2-stufige Sitzheizung spendet bei niedrigen Temperaturen wohlige Wärme und sorgt für angenehmeres Fahren.

Einstellbarer Dämpfer
Mit dem einstellbaren Dämpfer kann man den Sitz an unterschiedliche Einsatzbedingungen anpassen.

Schulteranpassung
Die Schulteranpassung ermöglicht, den oberen Teil der zweigeteilten Rückenlehne nach vorne und nach hinten zu verstellen, um dem Fahrer noch mehr Sitzkomfort zu bieten.

Gurthöhenverstellung
Der in der Höhe verstellbare Gurt bietet für verschiedene Fahrer die Möglichkeit, den Sitz individuell auf die jeweilige Körpergröße anzupassen.

Tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung
Die tunnelseitige Rückenlehnenentriegelung ist eine zusätzliche Funktion an der Sitzinnenseite, welche einen komfortablen Zugang nach hinten ermöglicht.

Seitenkonturanpassung Rückenpolster
Die pneumatische Seitenkonturanpassung gibt dem Rücken optimalen Halt.

Seitenkonturanpassung Rücken-/Sitzpolster
Die Kombination der Seitenkonturanpassung in Rücken- und Sitzpolster gibt dem Fahrer sicheren Halt in jeder Fahrsituation.